

HeartSine AED

LEBENSRETTENDE TECHNOLOGIE

Die HeartSine AEDs sind kinderleicht zu bedienen und führen garantiert eine sichere sowie rasche Analyse durch und geben bei Bedarf einen Schock ab.

Mit Hilfe eines optionalen Datenkabels können Software Updates kostenfrei durchgeführt werden. Nach einem Real-Einsatz und der Datenübermittlung an den Hersteller kann ein kostenloser Ersatz der Pad-Pak Kassette in Verbindung mit dem Forward Hearts Programm* (Free Pad-Pak) erfolgen.

Mit der derzeit höchsten IP Rate (=Rating für Staub-, Spritz- und Schwallwasserschutz) eignen sich die HeartSine-Geräte bestens für Outdoor-Einsätze und in Bereichen, die besonderen Bedingungen und hohen Anforderungen ausgesetzt sind - wie dies etwa in der Schifffahrt, an Küsten, in Feuchtgebieten, im Militär- und Rettungsdienst oder bei der Polizei der Fall ist.

Einfach verständliche optische und akustische Anweisungen



Kompakt und leistungsstark

TECHNISCHE DATEN

HeartSine AED Defibrillatoren

| Defibrillator | |
|---------------|---|
| Wellenform | SCOPE (Self-Compensating Output Pulse Envelope) biphasische Wellenform. Optimierte biphasische Wellenform, die Energie, Anstieg und Hüllkurve an die Patientenimpedanz anpasst. |

| Patienten-Analyse-System | |
|--------------------------|--|
| Vorgehensweise | Wertet das Patienten-EKG, die Signalqualität, die Kontaktintegrität der Elektroden und die Patientenimpedanz aus, um festzustellen, ob eine Defibrillation erforderlich ist. |
| Sensitivität/Spezifität | Gemäß ISO 60601-2-4 |

| Umgebung | |
|--|---|
| Betriebs-/Standby-Temperatur | 0 °C bis 50 °C |
| Vorübergehende Transporttemperatur | -10 °C bis 50 °C für bis zu zwei Tage. Das Gerät muss vor der Verwendung 24 Stunden auf Standby-/Betriebstemperatur gelagert worden sein. |
| Relative Luftfeuchtigkeit | 5 % bis 95 % (nicht-kondensierend) |
| Wasserdichtigkeit | IEC 60529/EN 60529 IP56 |
| Höhe über dem Meeresspiegel | 0 bis 4.575 m |
| Schock | MIL STD 810F Methode 516.5, Verfahren I (40G) |
| Vibration | MIL STD 810F Methode 514.5 + Kategorie 4 Lkw-Transport US Highway Kategorie 7 Flugzeug Jet 737 & Allgemeine Luftfahrt (Exposition) |
| EMC | EN60601-1-2 |
| Abgestrahlte Emissionen | EN55011 |
| Elektrostatische Entladung, RF-Immunität | EN61000-4-3 80MHZ-2.5GHZ (10 V/m) |
| Magnetfeld-Immunität | EN61000-4-8 (3 A/m) |
| Luftfahrzeug | RTCA/DO-160F, Abschnitt 21 (Kategorie M) |
| Fallhöhe | 1 m |

| Energieauswahl | |
|----------------|---|
| Erwachsene | Schock 1: 150 J; Schock 2: 150 J; Schock 3: 200 J |
| Kleinkinder | Schock 1: 50 J; Schock 2: 50 J; Schock 3: 50 J |

| Ladezeit | |
|------------------------|--|
| Neue Batterie | Typischerweise 150 J in < 8 Sekunden, 200 J in < 12 Sekunden |
| Nach sechs Entladungen | Typischerweise 150 J in < 8 Sekunden, 200 J in < 12 Sekunden |

| Ereignisdokumentation | |
|-----------------------|--|
| Art | Interner Arbeitsspeicher |
| Speicherkapazität | 90 Minuten EKG und Ereignis-Dokumentation |
| Datenübertragung | Mit USB-Kabel direkt verbunden mit dem PC und der Saver EVO Software, Windows kompatibel |

| Verwendete Materialien | |
|------------------------|---|
| Gehäuse | ABS, Santopren |
| Elektroden | Hydrogel, Silber, Aluminium und Polyester |

| Pad-Pak Elektroden- und Batteriekassette | |
|--|---|
| Adult Pad-Pak (Pad-Pak-01/Pad-Pak-03) Pediatric Pad-Pak (Pad-Pak-02/Pad-Pak-04) | |
| Lagerfähigkeit | Vier Jahre ab Herstellungsdatum |
| Gewicht | 0,2 kg |
| Größe | 10 cm x 13,3 cm x 2,4 cm |
| Batterietyp | Lithium-Mangan-Dioxid (LiMnO2) |
| Schockkapazität | > 60 Schocks mit 200 J 18 V, 1,5 Ah |
| Elektroden | HeartSine samaritan Defibrillations-Einwelektroden werden standardmäßig mit jedem Gerät geliefert |
| Platzierung | Anterior-lateral (Erwachsene); Anterior-posterior (Kinder) |
| Aktive Gel-Fläche | 100 cm ² |
| Kabellänge | 1 m |

*Bei Einsatz außerhalb von Rettungsdienst und Klinik.